

maskin mekano

ECO3+

SIEBANLAGE AUF HAKENRAHMEN



MOERSCHEN
MOBILE AUFBEREITUNG GmbH

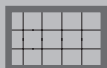


RÄDER



2

SIEBFLÄCHE



1,2 x 2,2

GEWICHT



13.000

TRANSPORT



Hakenrahmen

VERBRAUCH



12 kWh



3 l/h

RÜSTZEIT



3 Minuten

Grün. Vielseitig. Leistungsstark.

ECO3+ ist eine mobile Siebanlage für Schüttgut, die heutigen Anforderungen an Materialkreisläufe und CO₂-Emissionen gerecht wird. In diesem Bereich mit schwankendem Bedarf und bisweilen geringen Volumen gilt es, Kosten sowie Zeitaufwand, Transporte und Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

- Die ECO3+ ist auf einem Hakenrahmen für Abrollkipper aufgebaut, um die Transportkosten gering zu halten.
- Sie hat ein robustes Förderband mit gleichmäßigem, regelbarem Vorschub.
- Das aggressive Sieb mit 12-mm-Hub sibt sogar feuchtes Material sehr effektiv.
- Der Diesel-elektrische Antrieb ermöglicht den branchenweit niedrigsten Dieselverbrauch und CO₂-Ausstoß.
- Dank niedrigstem Geräuschpegel ihrer Klasse eignet sich die Anlage für den Einsatz in städtischen Umgebungen.

Wir machen Technik, die nicht kompliziert ist, sondern Ihren Arbeitsalltag erleichtert!







Leistungsstarker Förderbandvorschub

Die Materialzufuhr erfolgt über einen Zufuhrbehälter und ein leistungsstarkes Förderband, das einen gleichmäßigen, gut zu regelnden Vorschub bietet. Der Behälter bietet ein hohes Fassungsvermögen und großzügige Abmessungen für eine kompakte Maschine dieser Größenklasse. Das Regeln der Vorschubgeschwindigkeit und das Kippen des Geröllgitters erfolgt über eine Fernsteuerung. Die Spaltöffnung zwischen den Stäben im Geröllgitter ist verstellbar, beträgt aber standardmäßig ca. 180 mm.

Effektives Sieb

Die ECO3+ ist mit dem bewährtem Sieb STE 2-26 von Maskin Mekano ausgestattet. Das Sieb hat einen leistungsstarken Hub von 12 mm und eine Neigung von nur 11°, wodurch selbst schwer zu siebendes Material aggressiv und effektiv bearbeitet wird. Die Kapazität pro Quadratmeter Siebfläche ist in der Branche unübertroffen. Da sich die Beläge einfach wechseln lassen, lohnt sich das Heranfahren selbst bei kleineren Partien verschiedener Fraktionen.

Das STE-Sieb bietet ein beeindruckend breites Register. Aus Naturschüttgut wird im Handumdrehen Kies und Sand. Zerkleinerter Gestein lässt sich bis auf eine Körnung von 2 mm aussieben. Dieses Sieb trennt alles – von leichten Rinden und Hackschnitzeln bis hin zu schwerem Abbruchmaterial aus Ziegeln und Beton.

Ausgabe

Gesiebte Fraktionen werden auf drei hydraulisch ausfahrbaren Förderbändern ausgegeben. Alle drei Motortrommeln sind gummiert, um auch bei ungünstigeren Wetterbedingungen einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Diesel-elektrischer Antrieb

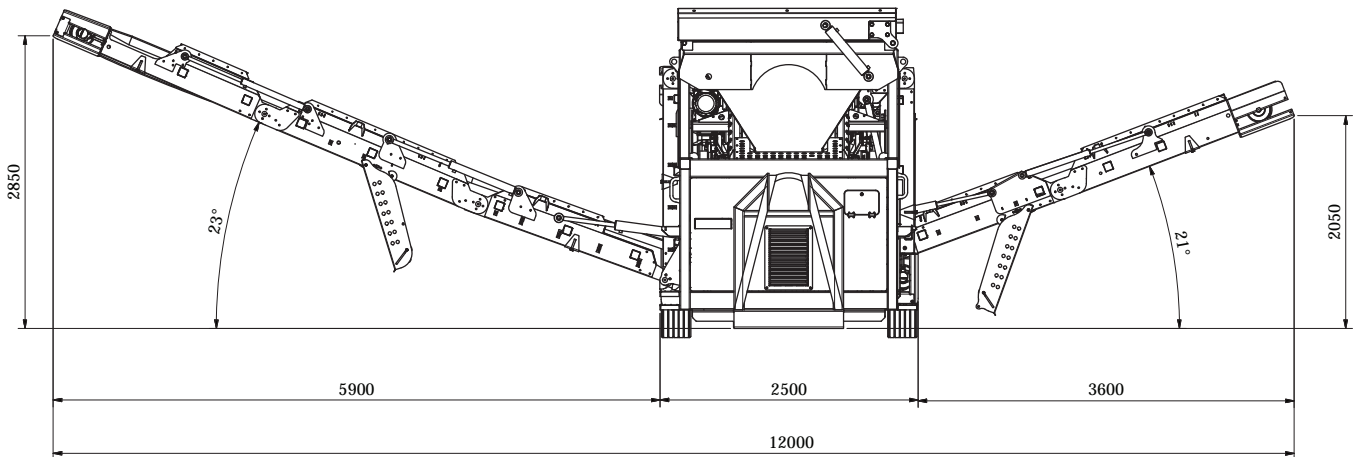
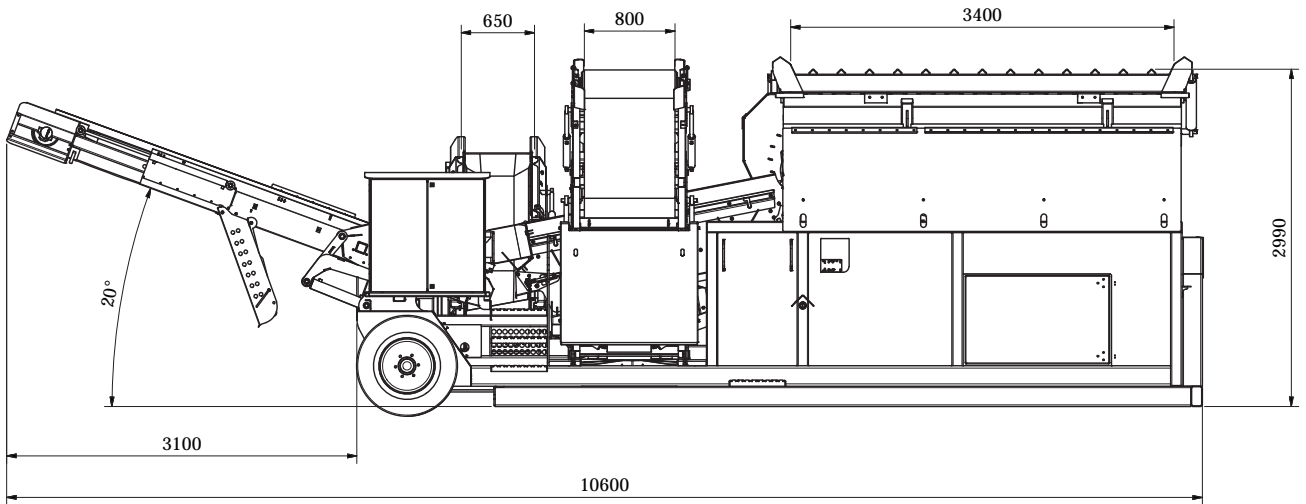
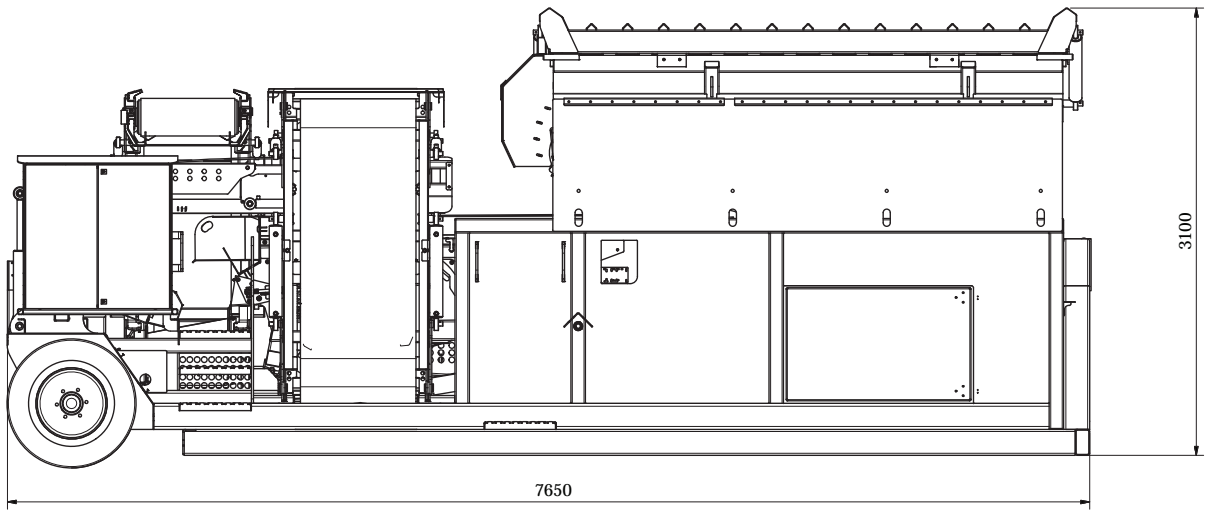
Die Antriebsquelle der ECO3+ ist ein auf 1500 U/min optimierter Dieselmotor. Dieser gewährleistet einen geräuscharmen und wirtschaftlichen Betrieb. Der Dieselverbrauch liegt bei gerade mal 3 l/h, was einem CO₂-Ausstoß von rund 9 kg/h entspricht. Der Geräuschpegel der Anlage hängt vom jeweiligen Siebgut ab, liegt jedoch im Leerlauf bei klassenbesten 70 dBA.

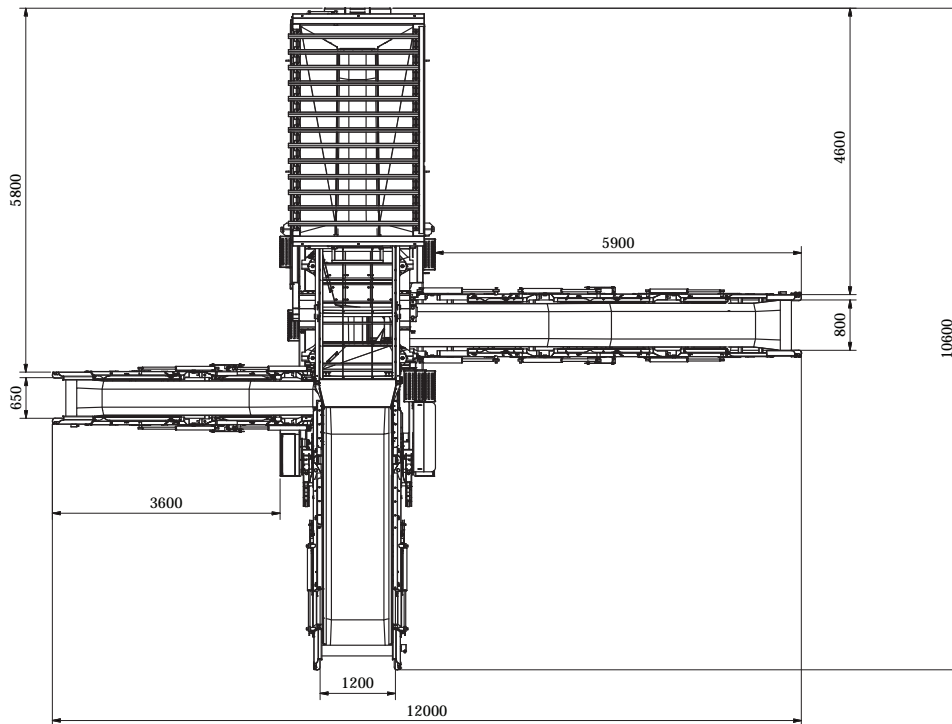
Netzbetrieb

Bei Zugang zu Netzstrom braucht der Dieselmotor gar nicht erst eingeschaltet zu werden, was die Produktion noch günstiger und geräuschärmer macht. Der Gesamtstromverbrauch bei voller Produktion liegt bei 24 A, was einer Leistungsaufnahme von ca. 12 kW/h entspricht.

Schneller und kompetenter Service

Die Anlagen von Maskin Mekano sind für ihren zuverlässigen Betrieb bekannt. Dank der guten Zusammenarbeit mit unseren Partnern können Sie erstklassigen technischen Support und schnelle Lieferung von Ersatzteilen erwarten.





Häufig gestellte Fragen zur ECO3+

1. Mit welchem Dieselmotor ist die ECO3+ ausgestattet?

Mit einem Euro-Stage V Dieselaggregat mit vier Zylindern und Flüssigkeitskühlung, der einen 42-kVA-Generator antreibt. Dank Festdrehzahl von 1500 U/min lässt sich der Motor geräuscharm und günstig betreiben.

2. Wie wechsele ich den Siebbelag und wie lange dauert ein Wechsel?

Der Belag im Oberdeck ist seitlich vorgespannt und wird mit vier Schrauben auf jeder Seite gestrafft. Das Unterdeck ist der Länge nach vorgespannt und wird mit nur zwei Schrauben gestrafft. Die Front des Siebs lässt sich für einen noch leichteren Zugang zum Unterdeck herunterklappen. So kann eine Person alleine den Wechsel vornehmen, der mit ein wenig Übung gerade mal 15 Minuten pro Deck in Anspruch nimmt.

3. Was kostet ein Siebbelag?

Ein normaler Siebbelag für das Oberdeck kostet zwischen 300 und 400 €. Für das Unterdeck liegen die Kosten bei 250 bis 300 €.

4. Wie muss ich vorgehen, um eine einzige Fraktion zu erhalten?

Sieben Sie ausschließlich mit dem Oberdeck und lassen das Unterdeck leer. Achten Sie dabei darauf, dass Sie den Spannfalz unten festspannen, sodass er sich nicht löst, da sonst die Siebseite sehr schnell verschleißt. Außerdem muss die hintere Arretierleiste entfernt oder mit Spannbändern festgespannt werden.

5. Wie hoch ist die Ladekante des Zufuhrbehälters? Was für einen Radlader benötige ich dafür?

Die Kantenhöhe des Behälters beträgt 2,9 m, und der Grobrost ist mit 3,4 m relativ breit. Radlader wie der Volvo L70 oder L90 haben hierfür die perfekte Größe. Es lassen sich auch kleinere Radlader nutzen. Allerdings muss dann zum Erreichen der Behälteröffnung eine kleine Rampe errichtet werden.

6. Was sind die Vorteile von Förderband- und Vibrationsvorschüben?

Vibrationsvorschübe sind recht unempfindlich und können im Prinzip alles befördern, auch schweren Bauschutt. Sie bieten jedoch weniger Einstellmöglichkeiten für den Vorschub und sind empfindlicher gegenüber feuchtem und verklumptem Material. Förderbandvorschübe bieten eine große Bandbreite an Vorschubintervallen und sind völlig unempfindlich gegenüber Feuchtigkeit. Andererseits sind sie weniger geeignet für Bauschutt, der Bewehrungsstahl oder scharfkantige Steine enthält.

7. Wie stelle ich die Vorschubgeschwindigkeit ein?

Die Regulierung erfolgt über einen Frequenzwandler, den Sie über dieselbe Fernsteuerung bedienen, die zum Kippen des Grobrostes dient.

8. Welche Bauteile sind besonders empfindlich?

Die ECO3+ ist eine sehr robuste Anlage, deren Komponenten vielfach denen unserer größeren Modelle entsprechen. Wichtig ist jedoch, dass die Beläge sorgfältig nachgespannt werden, um ihre Gebrauchsdauer zu maximieren. Bei guter Pflege mit Öl- und Filterwechsel am Motor sowie Schmierung der Lager alle 40 Stunden kann eigentlich nicht viel kaputt gehen.

9. Wie viele Schmierstellen gibt es? Ist die Anlage mit Zentralschmierung erhältlich?

Ja, die Anlage ist mit Zentralschmierung erhältlich, jedoch fertigen wir diese Ausführung sehr selten an. Es gibt nur sechs Schmierstellen (am Sieb), die alle leicht zugänglich sind und alle 40 Stunden geschmiert werden müssen. Die Lager an den Förderbändern erfordern keine Nachschmierung. Die Gelenklager der Zylinder sollten einmal im Jahr geschmiert werden.

10. Wie viel wiegt die Anlage? Was für ein Fahrzeug benötige ich für den Transport?

Die Anlage wiegt in der Standardausführung etwa 13 Tonnen, weshalb ein normaler Abrollkipper ausreicht. (Zulassungsvorschriften beachten!)

11. Wie viel Kraftstoff verbraucht die Anlage?

Die ECO3+ ist extrem sparsam im Betrieb und verbraucht nur 3 l/h.

12. Wie kommt es, dass die Anlage so leise läuft?

Der Dieselgenerator läuft mit gerade mal 1500 U/min und ist außerdem schallgedämpft. Zudem ist das Sieb schwingungsgedämpft, sodass die Anlage wenig Vibration erzeugt – und somit auch wenig Lärm.

13. Wie lange dauert es, die Anlage abzubauen und umzusetzen?

Vor dem Transport müssen Sieb und Aufgeber abgesenkt und die Förderbänder eingefahren werden. All dies erfolgt vollhydraulisch. Für den Vorgang brauchen keine Stangen gelöst oder angebracht zu werden, es sind lediglich einige Splinte zu versetzen. Die Anlage lässt sich in 3 Minuten für den Transport vorbereiten und ebenso schnell am neuen Arbeitsplatz wieder einrichten.

14. Welche Kapazität hat die Anlage?

Beim Sieben von Erdreich liegt die Kapazität in der Regel bei 30–150 t/h. Die genaue Menge hängt vom Feuchtigkeits- und Lehmgehalt sowie der auszusiebenden Körnung ab. Beim Sieben von Kies liegt die Kapazität normalerweise bei 100–200 t/h. In der Praxis wird es jedoch schwer, über 100 Tonnen pro Stunde zu kommen, wenn mit dem Radlader auch Lkw beladen werden und das Material abgefahren werden muss.

Technische Daten Maskin Mekano ECO3+

Transportlänge	7,65 m
Transportbreite	2,5 m
Transporthöhe	3,1 m
Gewicht	ca. 13,0 Tonnen, je nach Ausstattung
Sieb	STE 2-26 E Siebfläche 1,2 x 2,2 m auf zwei Decks Einachsiger mit Zwangssteuerung und 12 mm Hub Neigung 11° Motor 4,0 kW, 400 V
Förderbandvorschub	Förderbandbreite 1000 mm Leistung 3,0 kW Behältervolumen 5 m ³
Förderband Pluskorn	Breite 1200 mm Länge 5,3 m Trommelmotor: 3,0 kW Höhe unter dem Trommelantrieb 2,4 m
Förderband Mittelkorn	Breite 650 mm Länge 5,3 m Trommelmotor 3,0 kW Höhe unter dem Trommelantrieb 2,1 m
Förderband Feinkorn	Breite 800 mm Länge 7,5 m Trommelmotor 4,0 kW Höhe unter dem Trommelantrieb 2,9 m
Elektroausrüstung	Schaltzentrale mit integriertem Touchscreen an der Anlage. Starttaste. Transformator für Betriebsstrom. Notausschalter am Förderband. Vorregler. Steckdose für Geräte mit 230/400 V.
Hydraulikanlage	Hydraulikaggregat zum Zusammenfahren der Anlage und zum Kippen des Grobrosts. Motor 4,0 kW
Dieselmotor	Dieselmotor EU Stage V, 1500 U/min Festdrehzahl. Generator 42 kVA/50 Hz
Räder/Zugvorrichtung	Hakenrahmen

Unsere Produkte werden ständig weiterentwickelt, daher behalten wir uns das Recht vor, Änderungen ohne Vorankündigung umzusetzen.

VORTEILE ALLER UNSERER PRODUKTE

CO²-EMISSIONEN



Elektroantrieb ODER
geringe Emissionen

VIBRATIONSFREI



Vibroblock-Konzept

SIEBLEISTUNG



Aggressiver Hub

GERÄUSCHPEGEL



Flamme

SICHERHEIT



Schutzvorrichtungen
gemäß Vorschriften

ÜBERSICHTLICHKEIT



Touchscreen im
Schaltschrank

HERSTELLUNG



Schweden

Händler:

MOERSCHEN
MOBILE AUFBEREITUNG GmbH

Hauptsitz

Moerschen Mobile Aufbereitung GmbH
Lerchenfeldstraße 76
47877 Willich-Anrath
Zentrale: +49 2156 49655-450
Support | Service: +49 2156 49655-4580

Niederlassung SÜD

Moerschen Mobile Aufbereitung GmbH
Adolph-Kolping-Straße 10
72393 Burladingen
Zentrale: +49 7475 955372-1
Support | Service: +49 7475 955434 -2

info@moerschenmobil.de | www.moerschenmobil.de | service@moerschenmobil.de

maskin mekano

Box 9083, 550 09 Jönköping, ZWEDEN, info@maskinmekano.se
www.en.maskinmekano.se